

## **Chtějí globalisté opravdu levné zdroje energie? Zdá se, že ne!**

Jane Kaufman, 26. července 2022

[Při nedávném střelení](#), 14. května 2022 v obchodním domě ve městě Buffalo, stát New York, zahynul mezi jinými také Aaron Salter, bývalý policista, vysloužilý po 30 letech služby, který pracoval jako ochrana obchodu Tops. Celkem bylo zastřeleno asi 10 lidí a protože to byli černoši, tak všichni hned volali, že se jednalo o rasisticky motivovaný zločin.

18. letý Payton Gendron, který se tím dnem stal několikanásobným vrahem, přijel do města ze 300 km vzdáleného Binghamtonu. V Buffalu se prvně dal se do řeči s náhodným obyvatelem města a vyprávěli si o astrofyzice, komunikaci přes obrovské vzdálenosti a podobných námětech. Gendron se zdál být idealistický mladík, bez jakéhokoliv zaujetí, nebo předpojatosti.

A pak se náhle objevil před vchodem do obchodu Tops a začal bezhlavě střílet po nakupujících a prodavačích. Bývalý policista Salter, který byl na parkovišti, uslyšel střelbu a přiběhl ke vchodu s pistolí v ruce. Vystřelil jedinou ránu, naprosto přesnou, na vraha, když se tento k němu obrátil čelem. Kulka byla ale zastavena neprůstřelnou vestou vojenského typu, kterou měl útočník na sobě. Gendron pak vystřelil dvě rány a trefil Saltera přímo do prsou, což ho zabilo.

Bylo to zvláštní, že se útočník otočil směrem k parkovišti, když neviděl Saltera v obchodě. Jakoby měl v uchu sluchátko a někdo mu přikázal se obrátit. Stejně tak Salter nemusel být zastřelen Gendronem, ale mohl ho zasáhnout sniper, který seděl na parkovišti v autě, celou situaci sledoval a čekal na vhodnou příležitost.

Co pak následovalo, bylo velice podivné. Gendron vyšel ven, sedl si na zem, sundal helmu, neprůstřelnou vestu, rukavice a chrániče na kolena a čekal, až přijede policie.

### **Kdo je Payton Gendron**

V Binghamtonu, odkud Gendron pocházel, se nachází psychiatrické oddělení New Yorkské státní university a kdysi tam byla i psychiatrická léčebna. Ta byla ve skutečnosti původem MK-ULTRA programu CIA, který byl zaměřen na mytí mozků a programování lidských bytostí. Používali k tomu drogy, elektrošoky a programování pomocí trauma, což zahrnuje mučení, znásilňování a podobné procedury. Když byla léčebna v r. 1999 stržena, buldozer odhalil 1500 mrtvých těl neznámých osob, které zjevně zemřely během těchto pokusů.

Budoucí vrahové, které organizace CIA pak využívala na politické vraždy byli cvičeni tamtéž. Je velice pravděpodobné, že mladý Gendron byl jedním z účastníků tohoto výcviku.

### **Ale proč Aaron Salter?**

Salter měl být zřejmě „jednou z mnoha obětí,“ aby nevyšlo najevo proč byl zastřelen. Ve skutečnosti, Aaron Salter byl vynálezce. Předtím, než se dal k policii, studoval na universitě mechanické inženýrství a chemii a školu nedodělal těsně před koncem, protože mu došly finance. Přesto se i nadále věnoval pokusům a v tom směru byl velice úspěšný.

Dělal pokusy s vodou, kterou používal na pohon auta. V kufru jeho nákladního vozu měl umístěnou nádobu na elektrolyzu vody a v ní vyráběl vodíkový plyn. Pod kapotou pak

nainstaloval malý vodní mixér, pomocí kterého zkoušel, jestli voda a malé množství rostlinného oleje může udržet motor v chodu po nastartování. To považoval za nutné, aby vynahradil známý nedostatek při štěpení vodíku.



Aaron Salter (na obrázku) dokázal pohánět motor jeho nákladáčku pouze vodíkovými výpary, bez přívodu benzínu, celých 20 minut. Nutno poznamenat, že jeho Ford F-150 nákladní vůz má 3,5 litrový V6 motor, dvojí turbonáječ, který přidává do směsi přidavný stlačený vzduch, náhon na všechny čtyři kola a ujede 7,5 km na litr benzínu (18 mpg) ve městě a 9,5 km na litr (24 mpg) na dálnici.

Ukázku jeho pokusu je možno shlédnout na videu [ZDE](#).

Salterův výzkum byl založen na skutečnosti, že voda dokáže velmi dobře převádět elektřinu. Ve formě páry, jako třeba v mracích, převádí elektřinu ve formě blesků, které jsou někdy vidět na obloze těsně před bouří. Takže když bude vodní pára stlačena v pístu automobilu, tento miniaturní oblak vydá dostatek energie, aby byl schopen pístem pohybovat. To je zhruba podstata Salterovy metody.

Po úspěšných pokusech se rozhodl nechat si svůj objev patentovat. To byla ta hlavní chyba. To odhalilo energetickému průmyslu dosah jeho práce a tito se postarali o jeho zlikvidování. Tito lidé si nehodlají nechat ujít své zisky v žádném případě. Proto jsou všichni vynálezci tohoto druhu napřed zesměšňováni, ponižováni a posléze velmi často zavražděni, anebo prostě zmizí i se svými plány a patentovými přihláškami.

### **Všichni volají po levném zdroji energie**

Všichni tito pokrytci volají po levném zdroji energie, který nezamořuje ovzduší a když s ním někdo přijde, tak se rychle postarají o jeho likvidaci. Ve skutečnosti nechtějí v žádném případě levnou energii. Chtějí nadále, do nekonečna vydělávat peníze na ropě a to, že jim vadí, že je z fosilií, což je další lež, je to propaganda. Ve skutečnosti ten, kdo by přišel s levným pohonem vozidel a strojů, ten by byl odstraněn i s jeho vynálezem – už jich bylo mnoho takových.

Jedině díky těmto sabotérům nejde pokrok kupředu, jak by měl. Už dávno jsme měli mít levná vznášedla, takové poměrně levné plechové skořápky, které by se běžně povalovaly po ulicích a kdokoli by mohl nastoupit do kterékoliv z nich a odcestovat kam srdce ráčí. Byly by poháněny odpudivou magnetickou silou země, řízeny počítačem po zadání geografických koordinací a proti srážkám s jinými vznášedly by byly vybaveny odpudivou magnetickou silou.

Jenže to by bylo levné, dostupné a ekonomické. Zato všechno, co vláda navrhuje je drahé a nevýhodné. Vezměte si třeba takovou větrnou elektrárnu. To je nesmírně drahé zařízení. Obrovský sloup ze silného nerezového stáří stojí miliony. V něm vede výtah, taky velice drahý, už kvůli té výšce a nahoře máte velice poruchový motor, který potřebuje časté opravy a to ještě se ke všemu může celá ta paráda skáct při větru, nebo když do ní uhoří blesk a zničit všechno kolem. Škodí to ptactvu a vytváří to falešné větrné proudy, které záporně ovlivňují počasí.

[Belgie, Dánsko](#), Německo a Holandsko měli v úmyslu vytvořit v moři celé pole větrných elektráren tohoto druhu, s kapacitou aspoň 150 GW, aby umožnili odstoupení od „fosilních“ paliv a odstranili závislost na energii z Ruska. Jenže výzkum Národního centra pro klimatický výzkum v Dánsku vydal varování, že tak velký projekt silně ovlivní počasí na pevnině.

Větrné elektrárny ovlivní rychlost větru, srážkovitost a také teplotu. Snížení rychlosti větru mezi 25% a 30% by bylo s projektem takového rozsahu zcela možné. To by mohlo způsobit posuv meteorologických hodnot a způsobit úbytek dešťů. V serii větrných elektráren má také každá turbina vliv na ty další, protože snižuje rychlost větru a tím i efektivnost zařízení.

Anebo sluneční elektrárny, další módní nesmysl. Jakousi energii vyprodukují, ale ne tehdy, když je potřeba. V zimě, na příklad, když potřebujeme topit, tak většinou nesvítí slunce. Taky když prší, tak zapomeňte na elektřinu. Musí to mít drahé a málo ekologické baterie, které používají škodlivé elementy a jejichž výroba a likvidace není ani trochu přátelská k přírodě. Jenže to je problém Číny, kde je vyrábějí, takže co bychom se starali.

Bylo dále zjištěno, že sluneční panely nad sebou vytvářejí sloupec horkého vzduchu, který opět škodí ptactvu a záporným způsobem ovlivňuje počasí v okolí. A převaděč ze stejnosměrného proudu na střídavý je poměrně nebezpečné zařízení, které vyzařuje na dálku elektromagnetické vlny, které jsou pro lidské zdraví škodlivé.

Jak již psáno, všechno, co vlády navrhují a dělají musí být drahé, nevýhodné a málo účinné.

### **Zelená energie je velice drahá**

[Ceny vzácných kovů](#), které jsou potřebné pro výrobu baterií prudce vzrostly ještě před příchodem ruských vojsk na Ukrajinu. Se sankcemi jsou ještě vyšší a k tomu musíme čítat s tím, že dříve nebo později mohou být tyto kovy vydolovány a nebudou další. Lithium, nikl a kobalt jsou hlavní součásti výroby baterií v elektrických autech, která mají nahradit výbušné motory.

Nikl, který je klíčová součást baterií s lithiovými ionty nesmírně vzrostl na ceně poté, co Tesla podepsala smlouvu s majiteli dolu Tamarack v Minnesotě, v Americe. Kvůli elektrickým autům vzrostla cena lithia za jeden rok, počítaje od ledna 2021, šestinásobně.

### **Vodík je řešení, ale musí se s ním opatrně zacházet**

[Vodík, použitý](#) v palivových buňkách (nový výzkum) za účelem vyrábění elektřiny je velice efektivní a nemá žádné splodiny; to, co po něm zbyde je pouze voda. Má v sobě daleko více energie než lithiové baterie a jeho doplnění je mnohem rychlejší než nabíjení elektřinou.

Ale jestliže uniká do vzduchu, pak může spoluúčinkovat s jinými plyny a výpary a způsobuje značné oteplení. Dokáže ohřát naši atmosféru jedenáctkrát víc než CO<sub>2</sub>, při stejném množství obou látek.

Vodík dokáže „vyčistit“ methan, což je skleníkový plyn, z ovzduší. Atmosférická výhřevnost metanu je 80krát vyšší než CO<sub>2</sub>. Bohužel, vodík snadno uniká a to jak při elektrolyze, při stlačení, při doplňování, ale i při skladování. Přesto se dá říct, že je to plyn naší vyšperkované zelené budoucnosti.

Zde je nutno dodat, že CO<sub>2</sub> vůbec atmosféru neohřívá a nemá žádný tepelný vliv na své okolí. Je to dokázáno vědeckými pokusy. Jako další, i kdyby byla plná dálnice aut a všechna jela na vodík a tento by unikal, jaké procento atmosféry by asi zabíral? Mizivě malé. Podívejte se na ten obrovský prostor nad námi, kilometry a kilometry vysoký a musíte si přiznat, že je to nepoměrně velká rozloha a my lidé nejsme stavu ji ničím zaplnit. Jedna sopka vydá daleko víc splodin a ohřeje atmosféru mnohem víc, než bychom to dokázali my. A ani to teplo se nedostane příliš daleko.

Je možné, že běžící motor, ať už výbušný, nebo jiný, vyprodukuje víc tepla než nevím kolik metanu a vodíku dohromady. Vždyť i transformátor se při použití zřetelně zahřeje a to se tam nic netočí, ani nepřesouvá, ani nevibruje.