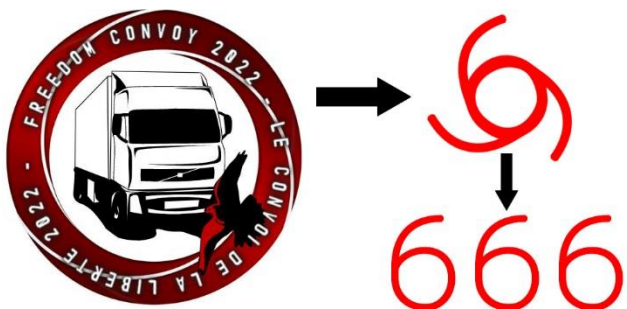


Co je za „Konvojem svobody“ řidičů nákladních aut v Kanadě. Spontánní protest, anebo organizovaný psyop?

Jane K., 10. února 2022

Na první pohled to vypadá jako spontánní protest rozhořčených řidičů kamionů, kteří protestují proti povinnému očkování a proti nesmyslným zákazům a příkazům, spojeným s Covidem. Kanadská vláda je prohlásila za teroristy, je jim odepírán a dokonce zabavován benzín a internetová stránka GoFundMe jim odepřela miliony dolarů, kterými nadšenci z celého světa přispěli na jejich akci. Policie jim zkouší zabránit v postupu a přesto, řidiči plánují další průvody a přidávají se k nim řidiči kamionů po celém světě. **A přitom to vypadá, že je to všechno podvod.** Je to další operace pod falešným praporem, snad jako ujištění pro nás, že se aspoň něco děje, aspoň někdo protestuje, aspoň nějaký odpor existuje, takže my nemusíme dělat nic.

Stejně jako BLM a Antifa, kteří jsou ve své ničivé činnosti podporováni zrádnou Demokratickou stranou, Sorosem a jemu podobnými dobrodruhy a možná i vládou samotnou. Tak i protest řidičů kamionů je pravděpodobně zinscenován vládními složkami, pro naše uspokojení. Současně jsou všichni zúčastnění sledováni, davy příznivců jsou tajně filmovány, aby pak bylo možno vyhodnotit osoby, které s takovou akcí souhlasí a ty podle potřeby trestat, nebo persekuovat.



Už i samotný znak této akce – je div, že řidiči nákladních vozů vůbec jaký mají – ten sám mluví silně a jasně tím, že obsahuje tři nenápadné šestky. To je podpis, většinou podpis zednářů, nebo nějakého jiného tajného spolku. Takže žádné spontánní hnutí lidu! Je to organizovaná akce na naše zmatení a na kdovíco jiného.

Tento znak byl vytvořen internetovou reklamní firmou Mobile Marketing, což je zkráceně MM, stejně jako 33, otočené o 90°. Tři šestky jsou podobné jako má Google Chrome, nebo CERN ve Švýcarsku. Tři šestky jsou odznak Bestie. Holubice v barvách pekla, červená a černá, není rozhodně holubice míru, ale je to holubice, symbolizující Satana.

Dvojitě „ee“ v jejich názvu „Freedom Convoy“ může být považováno za dvě trojky, 33, což je nejvyšší známý stupeň zednářského ocenění. Velká část presidentů a jiných osobností jsou zednáři 33 stupně, mnozí veřejně, jiní tajně. Byl to na příklad George Washington, zakladatel Spojených Států, presidenti Roosevelt, Truman, Masaryk, Beneš a jiní.

Joachim Bartoll, [který toto objevil](#) píše, že satanické rodiny Iluminátů, které tajně kontrolují všechny vlády světa, nenechávají nic na náhodě a vždycky jsou o řádný kus cesty před námi. A vždycky, pokaždé, si podrží vládu nad oběma stranami konfliktu. Už sám Lenin to věděl, když prohlásil, že „Nejlepší způsob, jak mít pod dozorem opozici je vést ji.“

První otázka, kterou se vždycky musíme ptát je, kdo na tom protestním tažení získává. Jelikož příspěvky na toto hnutí byly někým docela vulgárně zcizeny, pak by bylo dobré vědět kam šly. S největší pravděpodobností to bude nějaká zednářská „charita“ a řidiči nedostanou nic.

Druhá otázka je, komu tím bude ublíženo. Samozřejmě, že řidiči těchto vozů utrpí řádné ztráty jednak v ušlé mzdě, jednak pravděpodobně ztrátou místa, kvůli zpronevření vozidla a nákladu. Stejně tak utrpí značnou ztrátu obchody, do kterých měli dovézt zboží a neudělali to. Malé obchody zůstanou s prázdnými policemi a lidé budou hladem. Hodně zboží, jako potraviny, se také mohou za tu dobu zkazit. Velké protesty mohou dále vyžadovat zakročení s pomocí armády, pak bude vyhlášeno stanné právo, což není ani trochu dobré.

Hromadná vzpoura řidičů může dále motivovat majitele dopravních firem, aby investovali do samořiditelných vozidel. Elon Musk už se nechal slyšet, když prohlásil, „moji řidiči neprotestují a ani nejsou nikdy nemocní.“ To proto, že v jeho samořiditelných autech žádné nemá. Firma Aurora Innovation již vyrábí samořiditelné nákladní vozy, které už opravdu jezdí po cestách. Jejich auta jsou vybaveny sensory, které sledují všechno, co se děje kolem a počítač řídí směr vozidla. Zatím ještě používají zkušené řidiče, kteří jezdí spolu jen aby dohlédli, že všechno v pořádku funguje. Ale po dostatečných zkouškách tito nebudou zapotřebí.

Takže tímto hromadným protestem se řidiči kamionů připravují o zaměstnání. Po takových zkušenostech bude každá firma chtít mít samořiditelná auta. A to nemluvíme o projetém benzínu, který není ani v Kanadě levný a pak se můžeme ptát – kdo to všechno platí?

Gematrie použita na vyhodnocení

Joachim Bartoll dále používá gematrii na vyhodnocení některých frází. Podle tohoto návodu má každé písmeno abecedy přidruženou číselnou hodnotu. Někdy je to číslo pořadí v abecedě toho určitého písmene, jako na příklad: A=1, B=2, C=3, atd., ale mohou být ještě jiné způsoby. Anglická abeceda nemá písmeno „ch,“ takže obsahuje 26 písmen.

Podle tohoto zhodnocení vychází:

Anglický výraz	Překlad do češtiny	Plné zkrácení	Obrácené zkrácení
Freedom Convoy	Konvoj svobody	70	56
Dove of Freedom	Holubice svobody	70	56
Coronavirus	Coronavirus	56	70
Covid Vaccine	Covid vakcína	56	70
Fear Controls	Ovládání strachem	56	70

Je to zajímavé zhodnocení, i když pravděpodobně nedůležité. Dnes víme, že globalisté přikládají gematrii a symbolice velký význam a hojně je používají. Jenže ta možnost manipulace čísel znehodnocuje výsledky na pochybný zdroj informací. Ale také je možné, že sama posuzují tento způsob šíření zpráv příliš povrchně, ze své pozice laika.