

Globalistické plány a ekonomický vliv zablokovaného Suez

Jane Kaufman, 19. ledna 2024

Jak říká¹ finanční a strategický odborník Tom Luongo, časy jsou zlé pro globalisty. Je hned několik světových událostí, které jim podstatně zkřížily plány a možná i zničily budoucnost. Předně zde máme projekt 'Ukrajina', který přese všecku podporu ze Západu neuspěl proti Rusku, které považovali za neschopné, zaostalé, neprůbojné a kdoví co jiného.

Evropská centrální banka není schopna zastavit bankovní krizi. V Americe se ministryně financí Yellen také není schopna postarat o snížení deficitu, zatím co BRICS přibírají stále další a další členy, čímž získávají kontrolu nad hlavními obchodními cestami do Evropy a zpátky, aniž by byli limitováni situací v Suez.

Německo bojuje samo se sebou a tradiční zloději, jako jsou CDU a CSU ztrácejí půdu pod nohama kvůli příčinlivé AfD (Alternative für Deutschland).

Poláci se čile zabývají zavíráním svých politiků do vězení i přesto, že jim bylo už dříve uděleno presidentské omilostnění. A pak zkoušejí vymámit z Německa aspoň pár žebráckých milionů Euro za to, že sami způsobili 2. světovou válku. Oni to byli, kteří hromadně a krutě vraždili původní německé obyvatelstvo v částech země, které jim zločinně a nezákonně přiklepla Versaillská smlouva. Němci se chtěli svých lidí zastat, protože OSN jim záměrně odmítalo pomoci a proto v září 1939 vtáhli do Polska a hned měli na krku válku.

Americká pozice na Středním východě slábne a je řádně zkompromitovaná kvůli jejich ničím neopodstatněné lásce k israelským okupantům Palestiny. Ani Saudská Arábie už s nimi nepeče a přidali se radši k Rusku. (Nutno přiznat, ti Arabové mají nos na prachy; dobře ví, odkud je mohou získat). Také Irán zařadil zpátečku a otočil se směrem velká Rus.

Takže skoro všechny velké globalistické plány selhaly a globalistům samotným teď zbývají jen oči pro pláč. Možná už ani nesedí doma a nepočítají své miliony, protože se bojí, že by zjistili, že jich příliš rychle ubývá.

I jiní mají své plány

Možná to celé, Hamas a Hútijové byl plán Iránu, ukázat světu co jsou globalisté za lidský odpad a nechat je, aby se na Středním východě sami zkompromitovali. A je též možné, že se Irán tímto způsobem pokouší ukázat zbloudilým arabským státům, že chybují, když se spolčí se Západem a namísto toho je chtějí přitáhnout ke sblížení s jejich vlastními.

Vytvořením jednoho obrovského arabského celku by Arabové docílili obrovské vítězství nad globalistickými zákeřnými plány. To je důvod, proč jsou neustále zpozadí požduchování a rozšťourávání, jeden proti druhému: jedni jsou Šítové, jiní jsou Sunni, ti řekli to a tamti řekli ono, jedni se kamarádi s těmi, druhí je nemohou vystát a podobné malichernosti.

Troška snášenlivosti by vám, chlapi, neuškodila. (Říkám záměrně 'chlapi', protože tito zpátečníci ženy neuznávají).

Samozejmě, že se touto dobou Západ škrábe na hlavě a přemýšlí, kde by sehnali dalšího 'Lawrence of Arabia', neboli T.E. Lawrence, britského vojáka, který by stejně tak jako jeho předchůdce Araby sjednotil a za laciný, špatně pozlacený kroužek v nose by je dotáhl zpátky do britského područí.

Israel není v tomto směru valná pomoc. Ani jim se jejich plán na nenápadné vyvraždění původních obyvatel Palestiny, zastíraný tak zvanou 'válkou' nedaří tak, jak by si přáli. Ta cena se nakonec ukázala být příliš vysoká a ztráty na životech obrovské. Nakonec jim Západ nebude moci jejich vražedný plán nechat dokončit, i když sami nenávidí Hamas stejně tak, jako je nenávidí Israel. Jenže celosvětová opozice je příliš mocná a izraelští okupanti se už příliš zkompromitovali tím, že do sebe nechali vidět co jsou zač.

Celé situaci nepomáhá Amerika, kde ubohé vedení státu stařecky žvatlá, že „dělá jenom to, co mu přikážou“ packá na všech schodech, zapomíná, že je prezident, osahává a očichává ženy, děti a nemluvňata a většinu pracovního času je někde na dovolené.

Kvůli neúspěchu Ukrajinců nechat se totálně vyvraždit jim teď Amerika odsekává veškerou pomoc, což celou zemi uvrhne do nevidané bídy. Ukrajina na tuhle extravaganci těžce doplatí, jen hlavní bídák a jeho poskokové ne. Ti už si zahospodařili a těší se, že nějakým zázrakem uniknou katovu provazu za vlastizradu a za genocidu ukrajinského lidu. A pak si za své nakradené miliónky nakoupí další drahé vily, lodě, letadla a auta.

Afrika a arabské státy se přidávají k Rusku. V Africe jsou dokonce zaváděny kurzy ruštiny, takže si brzy budeme muset obnovovat své ochablé znalosti této řeči, abychom se na tom černém kontinentě domluvili. Ale protože ruština je češtině hodně podobná, tak se tam neztratíme.

Čína pomáhá vybudovat Syrii, zatím co Turecko tam bombarduje teroristické Kurdy, podporované Amerikou. Konečně se rozhodli nadobro se jich zbavit. A Rusko v tichosti plánuje návrat na evropský trh s plynem a možná i s ropou, právě skrze Turecko.

A pak se do všeho toho zamíchal Jemen

Jak mnozí moudří okamžitě odhadli, jemenské střílení po lodích je past na Spojené státy a ty do ní ochotně a dobrovolně vlezly, s očičkama zářícíma nadšením, že mohou být pomocní israelské okupační vládě. Nahnalí se do Rudého moře s jejich obrovskými loďmi, plnými nebezpečných zbraní a dnes střílejí milionové rakety po laciných drónech, kterých mají jemenští Houthi na tisíce.

US teď zkoušejí světu dokázat, že jsou stále ještě mocní a že jsou nadále schopní vést celý svět do spolehlivé záhuby. Stejně úspěšně ničí sami sebe, ve své vlastní zemi a asi proto zkoušejí tyto znalosti a schopnosti využít i jinde.

Jenže válku proti Jemenu nevyhrají. Musíme si uvědomit, napřed to byla Ukrajina. Aby zastřeli, že to tam prohráli, tak přišla Palestina. Aby se stejně tak zapomnělo na to, že si ani tam nevedli, tak mají další válku v Rudém moři a tak pořád dál s až i tam to bude upadat, tak něco způsobí v Asii, nebo jinde, mají své spáry po celém světě, mohou začít kdekoliv.

Proč střílení po obchodních lodích?

Je to s největší pravděpodobností opět další plán. Je to plán arabských států na reorganizaci jejich zemí a odstranění některých smluvních závazků, které je vysávají více než sto let, jak uvažuje Tom Luongo. Jedná se hlavně o dvě smlouvy, které celou tu dobu činily z arabských zemí otrocké kolonie někoho jiného. Ta první je Sykes-Picot smlouva z r. 1916, podle které si Britové a Francouzi, se souhlasem Ruského impéria a Italského království rozdělili tehdejší Ottomanskou říši na úseky, které pak okrádali a ovládali.

Ta druhá smlouva je Balfourova deklarace z r. 1917, která oznamovala rozhodnutí britského Kabinetu dovolit Židům, aby zabrali Palestinu pro sebe. Jakým právem měla co Anglie rozhodovat o jiné zemi a jakým právem si dovolili nasadit Židy – jako tu příslovečnou veš do kožichu – na území jiného národa, to zbývá vědět.

Dnešní arabský svět už není ochoten se podrobit, jako to udělali před více než 100 lety. Sykes-Picotova smlouva už dávno nepřipadá v úvahu. Balfourova by mohla ještě fungovat, ale to by museli Židé zaujmout k Palestincům zcela jiný přístup. Ale jsou toho schopni?

Lidé si běžně myslí, že Spojené státy se zastávají Israele kvůli Židům, které tímto jaksi podivně ochraňují. To je ale omyl, který se všem zasvěceným náramně hodí, protože zakrývá skutečné důvody. Ve skutečnosti, Židé mohou být ti, kteří nakonec za všechno velice draze zaplatí a nemusí to být jen penězi.

Zde se jedná o to, že jak Britové, tak stará Evropa si dobře uvědomují, že globalismus závisí na dovozu zboží. A dovoz přes moře je jednak levnější než dovoz po pevnině a nepodléhá tak častým sabotážím. Je pravda, že nákladní lodi musí být vybaveny kulometry a posádka je musí umět opravdu používat, protože námořní lupiči ještě nevymřeli. Ale i přesto je taková nákladní loď spolehlivější způsob dovozu, než je třeba podmořské potrubí, které může lecjaký bandita zničit a nadělat tím škodu za miliardy a miliardy.

Možná to je důvod, proč nikdo nespěchá s opravou Nord Stream plynovodu, protože si uvědomují jeho zranitelnost.

Mezinárodní obchod a jeho bezpečnost

Mořská lodní doprava je odjakživa v rukou velkých evropských firem a pojištění pro lodi je a bylo obhospodařováno firmami v 'City of London', což je určitá malá část Londýna. Tito si dobře uvědomují jakým způsobem je možno zabezpečit lodní dopravu. Proto útoky na potrubí, železnice, doky, nebo rafinerie mohou někdy být jejich způsobem, jak tuto bezpečnost zajistit. Zbombardují přístav, jako na příklad v Bejrutu a hned musí všechny lodě přistávat jinde, v jimi kontrolovaném a hlídaném přístavu.

Rusko, Čína a Irán si začali uvědomovat, že dodávky skrze lodní dopravu nejsou tak zranitelné jako fyzická stavba, řekněme plynovod. Z toho důvodu bylo sblížení Saudské Arábie a Iránu velmi důležité. Jednak vedlo ke skončení Saudské války na Jemen (protože Hútijové jsou iránský pověřenci) a pak se stali Hútijové cennou složkou tohoto spojení, když přestali podporovat starou kliku US a Británie a soustředili se na ochranu spojení nového, což je Čína-Rusko-Irán.

Kvůli těmto geopolitickým důvodům, ruský prezident Putin nikdy neoplatil Americe zničený plynovod Nord Stream. Dobře si uvědomoval, co symbolicky Nord Stream reprezentoval. A diplomacie byla jediný způsob jak odvrátit válku, která by se táhla mnoho let.

Namísto toho zkouší spojit svět dohromady, svázat národy dohromady plynem a ropou, stabilizovat hranice, vybudovat Rusko a nastolit mír. Tento mír nebude záviset na starém britském modelu, který budoval na jejich navigačních znalostech. Ten mír bude záviset na pozemní kontrole kritických geografických uzlů a vybudování nových trhů a odbytišť.

Tím skončí také dlouhodobá koloniální parazitní přítomnost Anglie a některých evropských států, kterou uplatňovali jak v Africe, tak i v Asii a dokonce i v Jižní Americe.

Proto je zcela možné, že president Putin zkouší zasadit ránu přímo do srdce globalismu, když nechává Irán vést Húty k útokům na komerční lodní dopravu.

Informace na okraj

Je možné, že taková situace bude mít vliv i na soudnictví a to hlavně v Americe a v Británii. S evropským soudnictvím nejsem obeznámena. Americký zákon je totiž učen na vysokých školách jako zákon země. Ale v soudních síních je provozován jako zákon moře.



I když se to nezdá, je to velice složitá záležitost a rozdíly jsou značné. Ten hlavní rozdíl je, že my lidé jsme v zákoníku země bráni jako živé osoby. Když se ale jedná o zákon moře (maritime law), tak jsme neživé, převážené zboží.

Druh zákona, který je používán je možno v americké soudní síni poznat podle amerického praporu. Tam, kde má prapor žluté třásně (viz obrázek), tam je uplatňován zákon moře. Hlavní soudce je pak kapitán lodi a má právo udělat cokoli v ochranu lodi a majetku, který převáží. Když vstoupíte do takové soudní síně, vstupujete na palubu lodi a jste povinni poslouchat příkazy kapitána. Neuposlechnutí může být trestáno i smrtí.

Co je skutečný důvod pro válku v Palestině

Podle informací, které nám předkládá analyista Tom Luongo, možná si toho Hamas ani nebyli vědomi, ale zaútočili na Israel přímo podle odvážného plánu globalistů, i když z trošku jiného důvodu, než je nám říkáno. Zde je ve skutečnosti centrální hráč Egypt.

Rusové a Číňané přesvědčovali Egyptské vedení, aby přestali splácet finance, které dluží IMF bance (International Monetary Fond). Jak Rusko, tak i Čína byli rovněž ochotni odepsat egyptský dluh, když IMF udělá to stejné.

Israel zase nabízel Egyptu, že za něj dluh u IMF zaplatí oplátkou za to, že přijmou všechny původní obyvatele Palestiny a umístí je v Sinajské poušti. Byla to upřímně míněná nabídka, ne něco, co by navrhl WEF (World Economic Forum), který by tím vrátil ukradené zboží.

Jenže Egypt, coby klíčový stát (kvůli Suez) se rozhodl připojit se k BRICS. Na loňském srpnovém setkání projednávaly členské státy BRICS problémy se zajištěním jejich vlastní kontroly nad splavitelnými vodními toky v okolí arabského poloostrova. Nakonec – jsou to hlavní dopravní cesty do Evropy a do Británie. A tam hraje hlavní úlohu Suez.

Z toho důvodu považovali globalisté za nutné vytvořit chaos v těchto částech světa, což byla ve skutečnosti snaha zabránit Egyptu, aby vstoupil do BRICS organizace národů. Potřebovali vytvořit nestabilitu, což měli zaručit uprchlíci z Palestiny, kteří by se do Egypta nahrnuli. Proto došlo k této brutální válce, ke které se schylovalo již delší dobu a israelská vláda si toho byla plně vědoma. A hned využili situaci jako nátlak na (potřetí) nově zvoleného egyptského presidenta Abdel Fattah al-Sisi a jako další měla následovat revoluce v Egyptě.

Rusko-čínský plán byl jiný. Ti chtěli zbavit Egypt lichvářů z IMF a vtáhnout ho do BRICS, aby získali kontrolu nad Suezem. Jako člen BRICS by rovněž měl Egypt k dispozici mnohem výhodnější finanční půjčky. Také doufali, že se jim takto podaří zbavit se přítomnosti Spojených států v oblasti Suez. Hamas byli pro obě strany pouze obětní beránci.

Netanjahu promptně využil situaci a zkoušel zabavit co nejvíc palestinského území, pokud možno celé, i za cenu vyvraždění národa. To lákadlo obrovského naleziště ropy a plynu, plus vytvoření obchodního koridoru, který by spojoval Indii s Evropou skrze Israel, bylo pro něho zřejmě dostatečně silné.

Irán pravděpodobně provokuje Spojené státy skrze útoky Hútijů na obchodní lodi, takže tyto musí obeplouvat Afriku, kde – u mysu Dobré naděje – se podstatně rozšířilo pirátství.

Co je tím sledováno

WEF dělá všecko pro to, aby zbavil Spojené státy vedoucího místa ve světovém řádu a Británie se zoufale snaží, aby se tak opravdu stalo. To samo vyrábí napětí mezi neokony a starou Evropou. WEF se ale rád srovná a smluví s Čínou a s Ruskem, jen aby udržel obchodní cesty volné.

Když si uvědomíme, že Hútijové ohrožují pouze západní lodě, Maersk a jim podobné, nebo americké vojenské čluny a zabraňují v průjezdu lodím, plujícími do Israele, tak to jaksi všecko sedí dohromady. Protože čínské lodě proplouvají Suezem bez problémů a stejně tak ruské tankovací lodě s ropou.

Je obdivuhodné, jak rychle všechna západní mořská doprava přestala používat Suez. K tomu může být jen jeden důvod: chtějí zbavit Egypt příjmů z lodní dopravy, které nutně potřebuje. Ten druhý důvod jsou asi miny, které Hútijové v Rudém moři umístili.

Je také možné, že přese všechno předstírání se Spojené státy nechtyli do pastí, pro ně nachystané a nemají doopravdy v úmyslu hájit lodní dopravu skrze Rudé moře před útokem Hútijů. Ta cena něčeho takového je pro ně příliš vysoká a možná si dobře uvědomují, že se jim nejspíš nikdy nepodaří Hútije zlikvidovat.

Kdyby ale opravdu mínili Rudé moře ochraňovat, to by mohlo jejich nadvládu nad mořskou navigací udržet o trošku déle, pravda. Taky by to odstranilo finanční nátlak na Egypt, protože lodní doprava by pokračovala tak, jako dříve. Hútijové by si museli přestat hrát na velké bojovníky, situace v Egyptě by se stabilizovala, Suez by byl zachráněn pro globalisty a byl by zase klid.

Když to ale neudělají, pak přestávají mít námořní prvenství a mezinárodní námořní obchod bude ohrožen. Egypt pak bude nutně potřebovat finanční a ekonomickou podporu Ruska a Číny, zde nebude vyhnutí. I když se to na první pohled zdá jaksi nevýhodné, tak to samo by podpořilo stavbu nové čínské hedvábné stezky (Belt and Road) a stejně tak vytvoření ruského severního koridoru (bude vysvětleno později).

Co všecko nedělá ropa

Za minulé dva roky zde byla značná snaha udržovat situaci stejnou. ‘Organizace petrolejářských exportních zemí’, neboli OPEC snižuje produkci ropy, aby udržel ceny na stejné hladině, asi \$80 za sud. Něco takového způsobuje vysokou inflaci, zatím co evropská soutěživost vůči US klesá a Evropská centrální banka se má co činit, aby obhájila euro a udržovala ceny za energii aspoň trochu přijatelné.

Prodloužení trasy lodí s ropou kolem Afriky nejen že zvýší její kupní cenu, ale také zvýší spotřebu pohonných látek lodí samotných.

A přitom – je zvláštní, že Saudové proti tomu nereptají. Hútijové jsou údajně jejich nepřátelé, však s nimi celé dlouhé roky válčili a přitom si na jejich útoky, které zvyšují ceny všeho, nestěžují. Amerika zorganizovala spolek deseti národů, které jsou ochotny vytáhnout do boje proti Hútijům a Saudové, spolu s Arabskými emiráty, obojí členové BRICS se odmítly zúčastnit! To je zjevný plán!

Je jisté, že Spojené státy, i s pomocí dalších deseti národů, nejsou schopni Hútije porazit. Ale zároveň je sporné, jestli by si tito militanti opravdu dovolili potopit některou americkou vojenskou loď. Takže je zde předstírání na obou stranách.

Rusové nabízejí další řešení

Jedná se² o jejich severní námořní cestu, severní koridor, který by vedl z ruské ekonomické zóny na severu Ruska, skrze Ochotské moře a Beringovu úžinu až do Barentsova moře, což je prakticky kolem celé severní části ruského území. Rusové se vyjádřili, že jsou sami schopni zajistit bezpečnost této námořní trasy.

Jsou naprosto odhodláni vystoupit proti jakékoliv snaze NATO na jejich rozšíření do arktických oblastí, ke kterému tito získali přístup vstupem Finska do organizace a spoluprací se Švédskem. Moskva se vyjádřila, že rozšíření NATO do těchto částí světa by znamenalo ohrožení bezpečnosti jiných zemí. Proto jsou připraveni něčemu takovému zabránit.

Severní námořní cesta by byla prakticky nejkratší cesta, která by spojovala Evropu s Asií a ušetřila by lodím, které dříve používaly Suezský průplav nějakých 9 000 km.

Jak se dalo očekávat, Washington a jeho spojenci se proti tomuto plánu postavili. Namísto toho navrhuje, aby byly tyto vody a nový dopravní koridor prohlášeny za mezinárodní, takže by byly mimo ruskou kontrolu a hlídaly by je lodě Spojených států. Jak jinak!

Rusko již k tomu účelu postavilo celou flotilu arktických ledoborců a vytvořili nové, někdy také opravili existující vodní přístavy a letiště na moři. Také vytvořili 'Vojenské velitelství severní Antarktidy', připravili protiletdeckou obranu a záchranářskou síť. Poté byla Severní mořská cesta prohlášena za jeden ze šesti strategických bodů, které učiní z Ruska mohutnou námořní mocnost.

P.S. Jen tak na okraj, je to velice podivné. Když se podíváte na mapu světa, tak plánovaná ruská severní námořní cesta je na první pohled mnohem delší než jižní cesta, skrze Suez. A přitom když to změříte, tak je to opačně. To dokazuje pouze jedno, že mapa světa neodpovídá skutečnosti. Je zkrácena, ať už omylem, či záměrně, ale spíš záměrně. Ovšem proč a kým, to není známo.

¹ <https://www.zerohedge.com/geopolitical/luongo-no-one-has-really-grokked-how-big-suezhouthi-gambit>

² <https://sputnikglobe.com/20230917/russia-weighs-prospects-of-chinese-warships-patrolling-northern-sea-route-1113433116.html>